



Communiqué de presse
7 Mai 2019

ENGIE confirme sa stratégie de développement de l'hydrogène vert au service des territoires

Convaincu que l'hydrogène est le chaînon manquant d'un écosystème décarboné, facteur de progrès harmonieux des villes, territoires et sociétés à travers le monde, ENGIE est partenaire de 4 initiatives retenues dans le cadre de l'appel à projets « Écosystèmes de mobilité » de l'ADEME.

ENGIE contribue à 4 des 11 dossiers retenus par l'ADEME :

- **EFFI H2 Vannes en Bretagne**, pour la production d'hydrogène sur le site Michelin de Vannes, associé à une station d'avitaillement. Ce projet se concrétise par le déploiement de 50 véhicules à hydrogène, utilitaires, de transport frigorifique, ou encore de véhicules sanitaires légers. Il s'agit d'une première démarche conduite aux côtés de Morbihan Énergies, la Région Bretagne et la Banque des Territoires visant à mailler progressivement le territoire régional.
- **Hynovar en Provence-Alpes-Côte d'Azur**, qui consiste à déployer une filière hydrogène terrestre et maritime dans le Var, avec de premières installations au Circuit Paul Ricard et dans la zone portuaire de Toulon. Sont également prévus la mise en place de 2 stations et le déploiement d'usages de mobilité (navettes maritimes, bus et véhicules légers dont des utilitaires). La CCI du Var, les Bateliers de la Côte d'Azur, le Circuit Paul Ricard et HySeas Energy sont partenaires du projet, avec le soutien de la région Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur et de Toulon Provence Méditerranée
- **HyPort en Occitanie**, pour le déploiement d'un maillage d'infrastructures de production et de distribution d'hydrogène renouvelable autour des écosystèmes aéroportuaires, avec le soutien de la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée et l'Agence Régionale Energie Climat Occitanie. Le projet prévoit l'implantation des 4 premières stations autour des aéroports de Toulouse Blagnac et de Tarbes-Lourdes-Pyrénées, qui proposeront de l'hydrogène renouvelable pour près de 250 véhicules à usages internes et externes aux plateformes aéroportuaires.
- **Zero Emission Valley en Auvergne-Rhône-Alpes**, avec la mise en place de 20 stations hydrogène renouvelable (dont 14 assurant également la production) et de 1 200 véhicules. Le projet est également porté par la Région Auvergne-Rhône-Alpes, Michelin, la Caisse des Dépôts et Consignations et le Crédit Agricole, avec le soutien de l'Europe dans le cadre de « Connecting Europe Facility 2014-2020 ».





Par ailleurs ENGIE se félicite que l'ADEME ait retenu FEBUS, le projet de bus hydrogène de la Ville de Pau, qui en 2017 a confié à ENGIE la construction et l'exploitation de la station de production/distribution d'hydrogène.

La reconnaissance des projets développés par ENGIE (via ses entités Hydrogène, ENGIE Cofely et GNVERT) et leurs partenaires dans l'hydrogène vert témoigne de l'engagement du Groupe à intervenir à tous les niveaux de la chaîne de valeur, de la production d'électricité sans carbone aux trois grandes utilisations finales que sont la mobilité, l'industrie et le stockage d'énergie. Sur chacun de ces segments, ENGIE développe des solutions, noue des partenariats et explore différentes technologies innovantes afin de rendre l'hydrogène renouvelable accessible à tous.

ENGIE est heureux d'accompagner les territoires qui, grâce à leur volonté, permettent à ces projets de voir le jour. Ils couvrent l'ensemble de l'écosystème en associant production, distribution et usages de l'hydrogène pour des flottes de véhicules.

A propos de l'appel à projets "Ecosystèmes de Mobilité" de l'ADEME : initié par le Ministère de la Transition Écologique et Solidaire, cet appel à projets s'inscrit dans le cadre du Plan National Hydrogène présenté par le Gouvernement en juin 2018. Il vise à accompagner le développement de l'hydrogène pour déployer des écosystèmes territoriaux de transport de personnes et de marchandises.

Qu'est-ce que l'hydrogène vert ? En utilisant de l'eau et de l'électricité elle-même produite par des énergies renouvelables telle que l'éolien ou le solaire, l'hydrogène obtenu est labellisé « hydrogène vert ». Pour en savoir plus, vous pouvez consulter [la rubrique consacrée à l'Hydrogène](#) du site d'ENGIE.

A propos d'ENGIE

Nous sommes un groupe mondial de référence dans l'énergie bas carbone et les services. Pour répondre à l'urgence climatique, notre ambition est de devenir le leader mondial de la transition zéro carbone « as a service » pour nos clients, notamment les entreprises et les collectivités territoriales. Nous nous appuyons sur nos métiers clés (énergies renouvelables, gaz, services) pour proposer des solutions compétitives et sur-mesure.

Avec nos 160 000 collaborateurs, nos clients, nos partenaires et nos parties prenantes, nous formons une communauté d'Imaginative Builders, engagés chaque jour pour un progrès plus harmonieux.

Chiffre d'affaires en 2018 : 60,6 milliards d'euros. Coté à Paris et Bruxelles (ENGI), le Groupe est représenté dans les principaux indices financiers (CAC 40, DJ Euro Stoxx 50, Euronext 100, FTSE Eurotop 100, MSCI Europe) et extra-financiers (DJSI World, DJSI Europe et Euronext Vigeo Eiris - World 120, Eurozone 120, Europe 120, France 20, CAC 40 Governance).

Contact presse :

Lise Forest

Tél.: 06 32 47 62 48

Courrier électronique : lise.forest@engie.com

